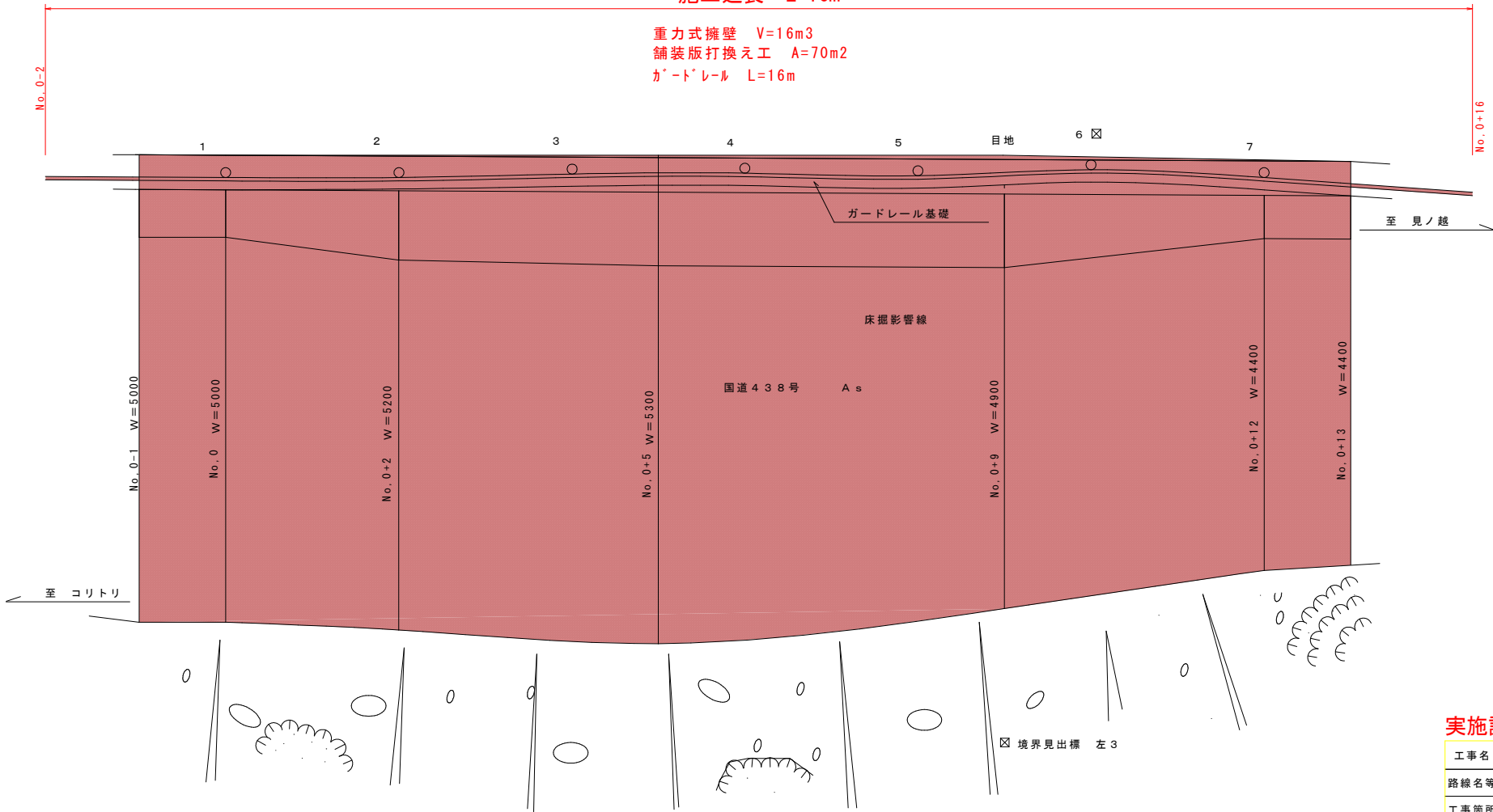


平 面 図

S = 1 : 50

施工延長 L=16m

重力式擁壁 V=16m³
 舗装版打換え工 A=70m²
 ガードレール L=16m



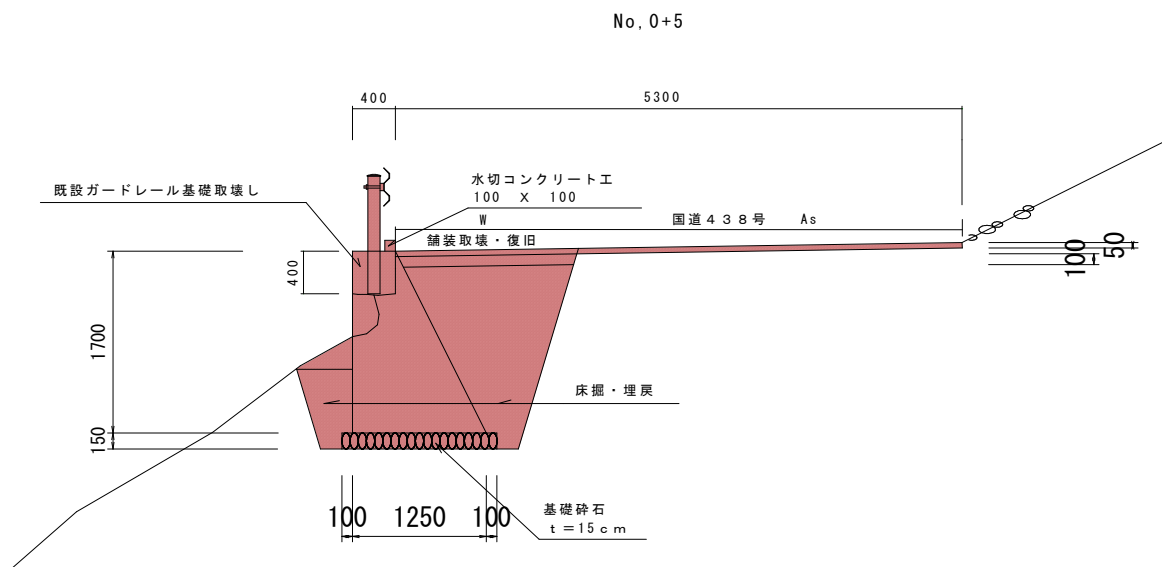
実施設計図面

| | | | |
|------|----------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8馬士 国道438号 美・木屋平川上 道路修繕工事(3) | | |
| 路線名等 | 一般国道438号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平川上(第3分割) | | |
| 図面名 | 平面図 | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 図面番号 | 1 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県美馬県土整備事務所 | | |

標準断面図

S = 1 : 50

林班界 139 左



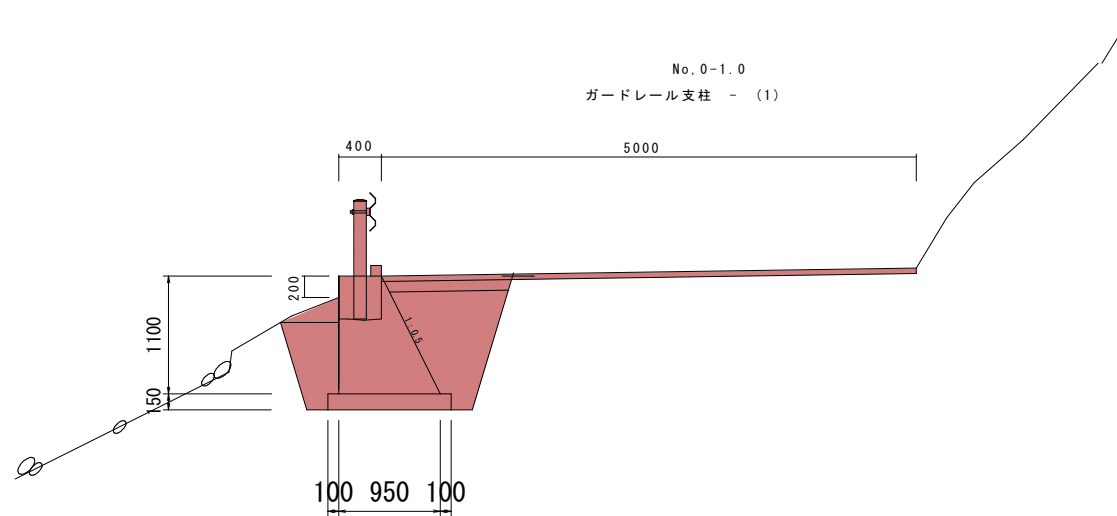
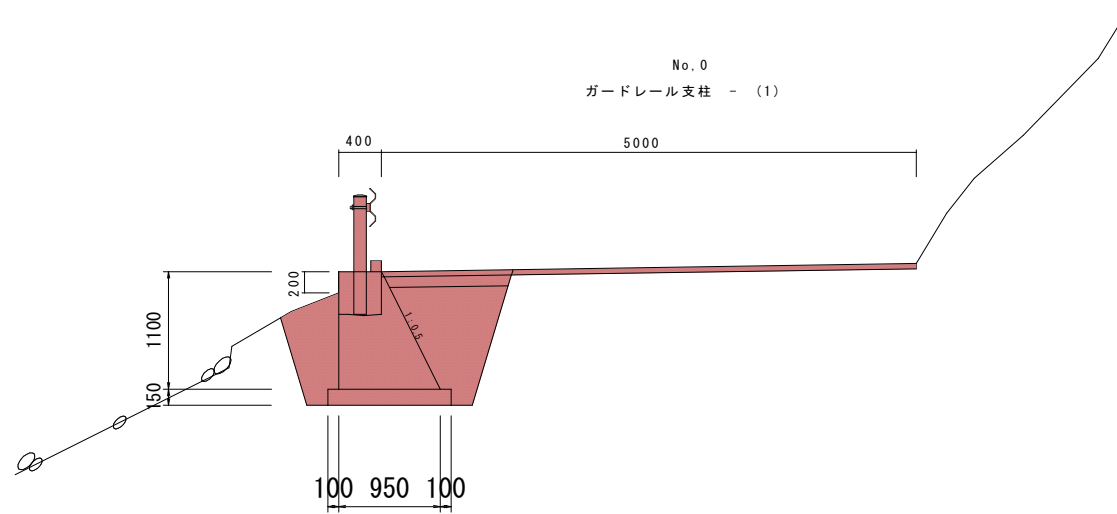
実施設計図面

| | | | |
|------|----------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8馬士 国道438号 美・木屋平川上 道路修繕工事(3) | | |
| 路線名等 | 一般国道438号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平川上(第3分割) | | |
| 図面名 | 標準断面図 | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 図面番号 | 2 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県美馬県土整備事務所 | | |

横断図

S = 1:50

林班界 139 右



数量表

No. 0 (1 m 当り)

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|----------|---------------------|------|-----------------|
| 床掘 | 土砂 | 2.00 | m ³ |
| 埋戻 | 土砂 | 1.18 | m ³ |
| 残土処理 | 土砂 | 0.7 | m ³ |
| 舗装版取壊 | t = 5 cm | 5.00 | m ² |
| 舗装復旧 | t = 5 cm | 5.00 | m ² |
| 舗装版切断 | t = 5 cm | 0.00 | m |
| 基面整正 | 人力 | 1.15 | m ² |
| 基礎材 | t = 15 cm | 1.15 | m ² |
| コンクリート | 18N/mm ² | 0.75 | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | 2.23 | m ² |
| 上層路盤 | t = 100mm | 1.19 | m ² |
| 目地材 | | | m |
| ガードレール撤去 | | | m |
| ガードレール復旧 | | | m |
| 足場工 | 単管傾斜 | | 掛m ² |

数量表

No. 0-1.0 (1 m 当り)

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|----------|---------------------|------|-----------------|
| 床掘 | 土砂 | 2.00 | m ³ |
| 埋戻 | 土砂 | 1.18 | m ³ |
| 残土処理 | 土砂 | 0.7 | m ³ |
| 舗装版取壊 | t = 5 cm | 5.00 | m ² |
| 舗装復旧 | t = 5 cm | 5.00 | m ² |
| 舗装版切断 | t = 5 cm | 5.00 | m |
| 基面整正 | 人力 | 1.15 | m ² |
| 基礎材 | t = 15 cm | 1.15 | m ² |
| コンクリート | 18N/mm ² | 0.75 | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | 2.23 | m ² |
| 上層路盤 | t = 100mm | 1.19 | m ² |
| 水抜きパイプ | VP φ 65 | | m |
| ガードレール撤去 | | | m |
| ガードレール復旧 | | | m |
| 足場工 | 単管傾斜 | | 掛m ² |

実施設計図面

| | | | |
|------|---|------|-------|
| 工事名 | R 8 馬土 国道 4 3 8 号 美・木屋平川上 道路修繕工事 (3) | | |
| 路線名等 | 一般国道 4 3 8 号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平川上 (第 3 分割) | | |
| 図面名 | 横断図 | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 図面番号 | 3 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県美馬県土整備事務所 | | |

横断図

S = 1 : 50

林班界 139 右

数量表

No. 0 + 5 (1 m 当り)

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|----------|---------------------|------|-----------------|
| 床掘 | 土砂 | 3.46 | m ³ |
| 埋戻 | 土砂 | 2.00 | m ³ |
| 残土処理 | 土砂 | 1.7 | m ³ |
| 舗装版取壊 | t = 5 c m | 5.30 | m ² |
| 舗装復旧 | t = 5 c m | 5.30 | m ² |
| 舗装版切断 | t = 5 c m | 0.00 | m |
| 基面修正 | 人 力 | 1.25 | m ² |
| 基礎材 | t = 15 c m | 1.25 | m ² |
| コンクリート | 18N/mm ² | 1.41 | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | 3.60 | m ² |
| 上層路盤 | t = 100mm | 1.19 | m ² |
| 水抜きパイプ | VP φ 65 | | m |
| ガードレール撤去 | | | m |
| ガードレール復旧 | | | m |
| 足場工 | 単管傾斜 | | 掛m ² |

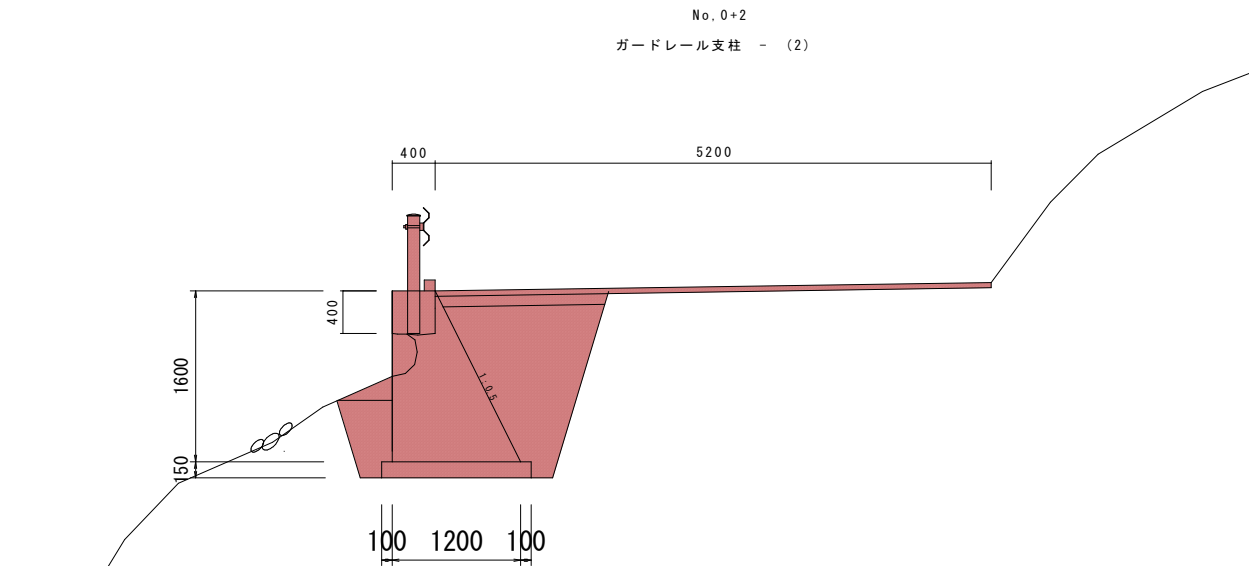
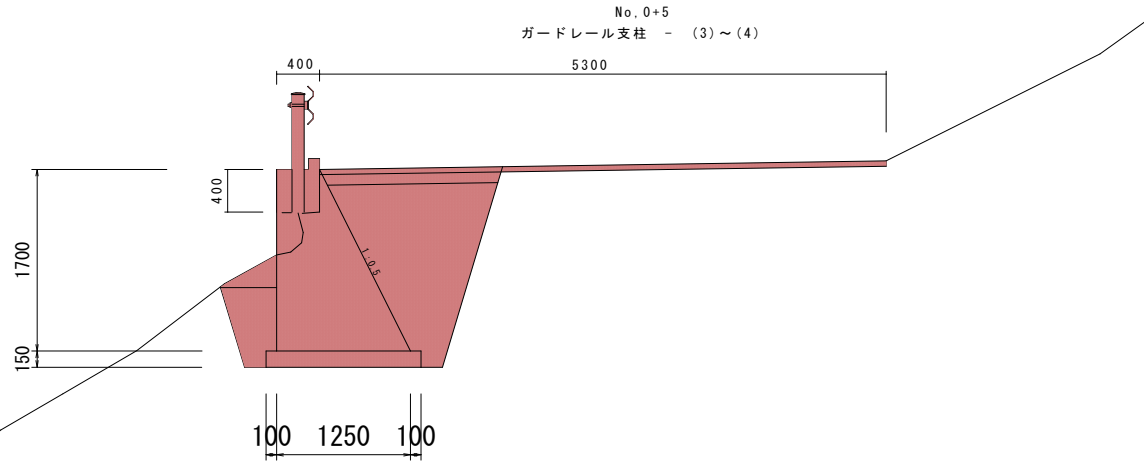
数量表

No. 0 + 2 (1 m 当り)

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|----------|---------------------|------|-----------------|
| 床掘 | 土砂 | 3.14 | m ³ |
| 埋戻 | 土砂 | 1.83 | m ³ |
| 残土処理 | 土砂 | 1.0 | m ³ |
| 舗装版取壊 | t = 5 c m | 5.20 | m ² |
| 舗装復旧 | t = 5 c m | 5.20 | m ² |
| 舗装版切断 | t = 5 c m | 0.00 | m |
| 基面修正 | 人 力 | 1.20 | m ² |
| 基礎材 | t = 15 c m | 1.20 | m ² |
| コンクリート | 18N/mm ² | 1.29 | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | 3.39 | m ² |
| 上層路盤 | t = 100mm | 1.19 | m ² |
| 水抜きパイプ | VP φ 65 | | m |
| ガードレール撤去 | | | m |
| ガードレール復旧 | | | m |
| 足場工 | 単管傾斜 | | 掛m ² |

実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8馬士 国道438号 美・木屋平川上 道路修繕工事(3) | | |
| 路線名等 | 一般国道438号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平川上(第3分割) | | |
| 図面名 | 横断図 | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 図面番号 | 4 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県美馬県土整備事務所 | | |



横断図

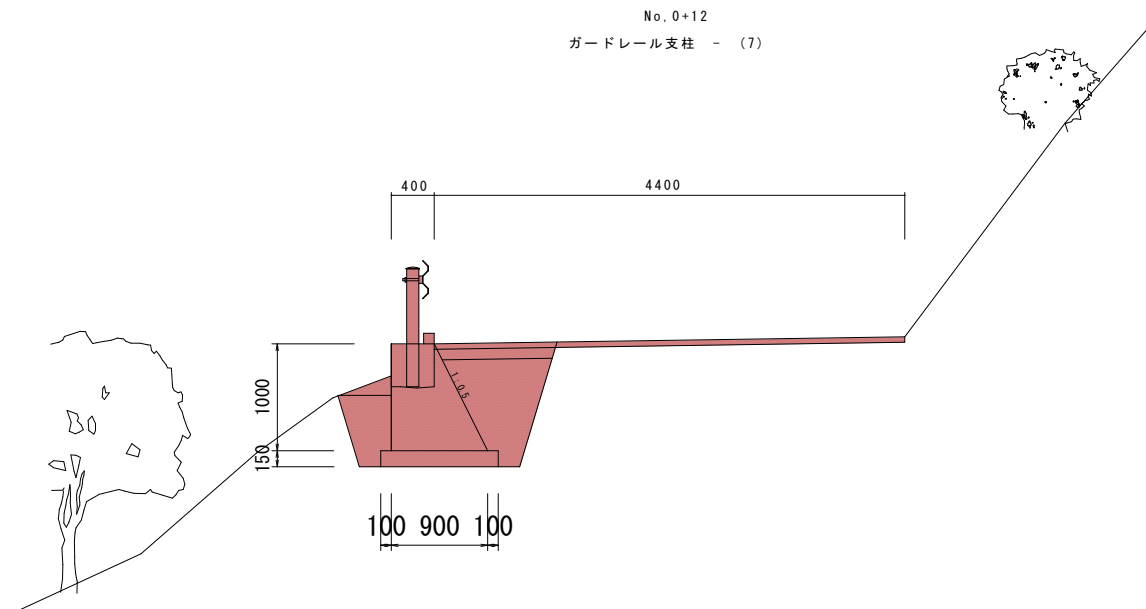
S = 1 : 50

林班界 139 右

数量表

No. 0 + 12 (1m当り)

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|----------|---------------------|------|-----------------|
| 床掘 | 土砂 | 1.68 | m ³ |
| 埋戻 | 土砂 | 0.98 | m ³ |
| 残土処理 | 土砂 | 0.5 | m ³ |
| 舗装版取壊 | t = 5 cm | 4.40 | m ² |
| 舗装復旧 | t = 5 cm | 4.40 | m ² |
| 舗装版切断 | t = 5 cm | | m |
| 基面整正 | 人力 | 1.10 | m ² |
| 基礎材 | t = 15 cm | 1.10 | m ² |
| コンクリート | 18N/mm ² | 0.66 | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | | m ² |
| 上層路盤 | t = 100mm | 1.19 | m ² |
| 水抜きパイプ | VP φ 65 | | m |
| ガードレール撤去 | | | m |
| ガードレール復旧 | | | m |
| 足場工 | 単管傾斜 | | 掛m ² |



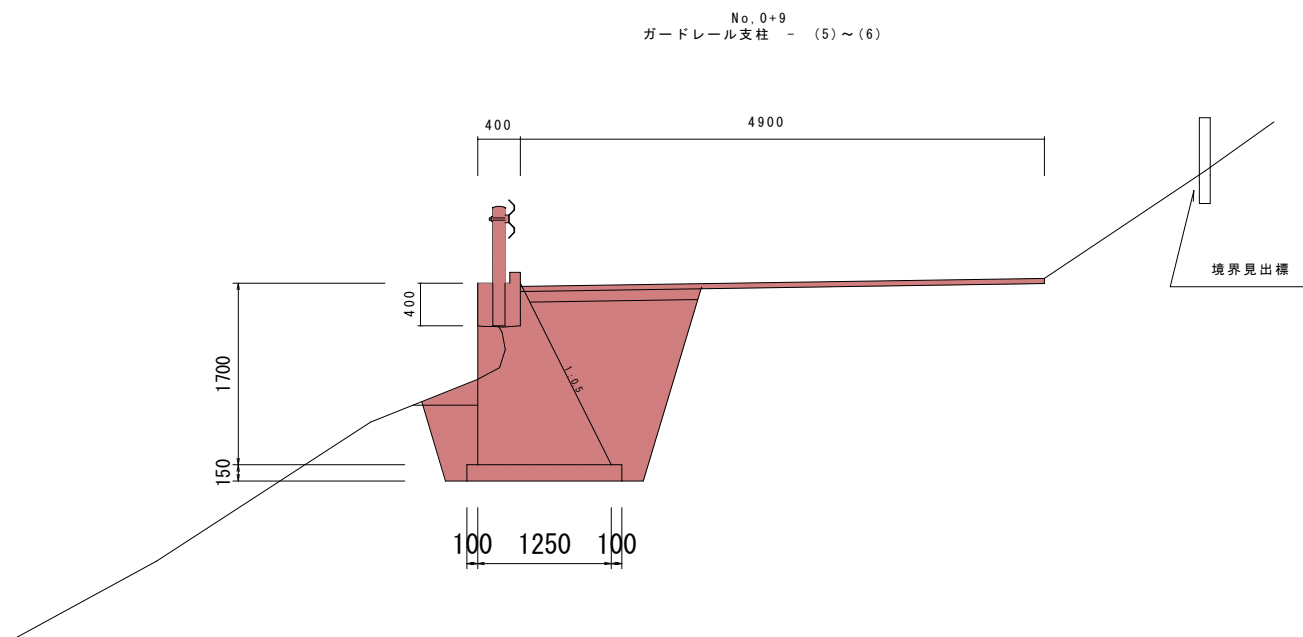
No. 0+12

ガードレール支柱 - (7)

数量表

No. 0 + 9 (1m当り)

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|----------|---------------------|------|-----------------|
| 床掘 | 土砂 | 3.29 | m ³ |
| 埋戻 | 土砂 | 1.93 | m ³ |
| 残土処理 | 土砂 | 1.6 | m ³ |
| 舗装版取壊 | t = 5 cm | 4.90 | m ² |
| 舗装復旧 | t = 5 cm | 4.09 | m ² |
| 舗装版切断 | t = 5 cm | 0.0 | m |
| 基面整正 | 人力 | 1.25 | m ² |
| 基礎材 | t = 15 cm | 1.25 | m ² |
| コンクリート | 18N/mm ² | 1.41 | m ³ |
| 型枠 | 無筋構造物 | 3.60 | m ² |
| 上層路盤 | t = 100mm | 1.19 | m ² |
| 水抜きパイプ | VP φ 65 | | m |
| ガードレール撤去 | | | m |
| ガードレール復旧 | | | m |
| 足場工 | 単管傾斜 | 2.0 | 掛m ² |



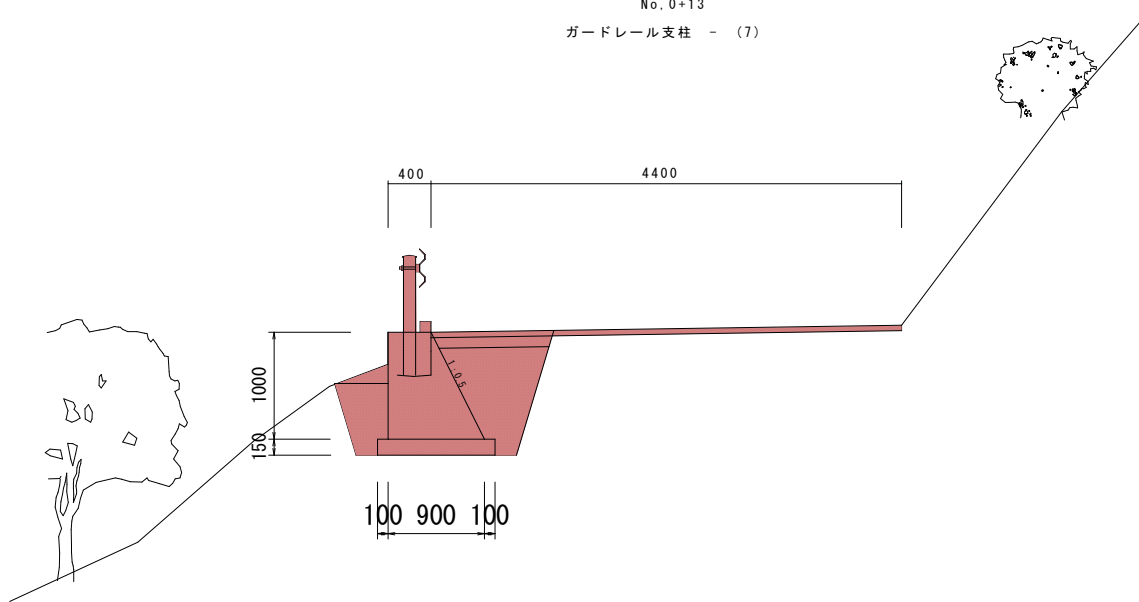
No. 0+9

ガードレール支柱 - (5)~(6)

実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------|------|-------|
| 工事名 | R8馬土 国道438号 美・木屋平川上 | | |
| | 道路修繕工事(3) | | |
| 路線名等 | 一般国道438号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平川上(第3分割) | | |
| 図面名 | 横断図 | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 図面番号 | 5 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県美馬県土整備事務所 | | |

No. 0+13
ガードレール支柱 - (7)



数 量 表

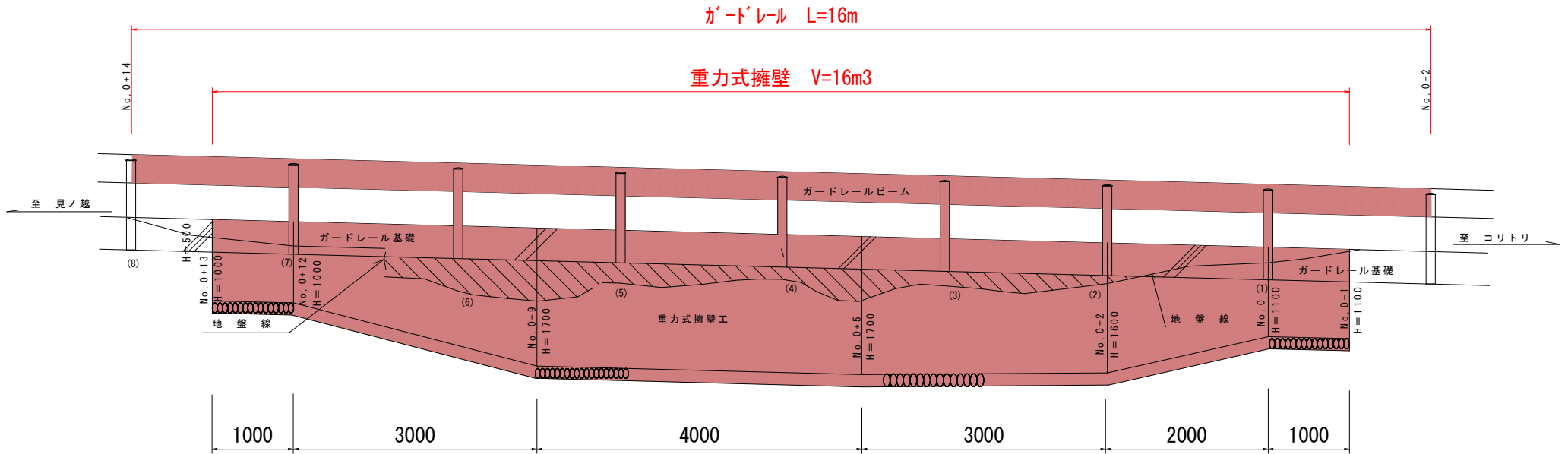
| No. 0 + 13 | | (1 m 当り) | |
|------------|---------------------|------------|-----------------|
| 名 称 | 規 格 | 数 量 | 単 位 |
| 床 掘 | 土 砂 | 1.68 | m ³ |
| 埋 戻 | 土 砂 | 0.98 | m ³ |
| 残土処理 | 土 砂 | 0.5 | m ³ |
| 舗装版取壊 | t = 5 c m | 4.40 | m ² |
| 舗装復旧 | t = 5 c m | 4.40 | m ² |
| 舗装版切断 | t = 5 c m | 4.40 | m |
| 基面修正 | 人 力 | 1.10 | m ² |
| 基礎材 | t = 15 c m | 1.10 | m ² |
| コンクリート | 18N/mm ² | 0.66 | m ³ |
| 型 枠 | 無筋構造物 | 2.12 | m ² |
| 上層路盤 | t = 10 m m | 1.19 | m ² |
| 水抜きパイプ | VP φ 65 | | m |
| ガードレール撤去 | | | m |
| ガードレール復旧 | | | m |
| 足場工 | 単管傾斜 | | 掛m ² |

実施設計図面

| | | | |
|------|--|------|-------|
| 工事名 | R 8 馬 土 国 道 4 3 8 号 美 ・ 木 屋 平 川 上 道 路 修 繕 工 事 (3) | | |
| 路線名等 | 一 般 国 道 4 3 8 号 | | |
| 工事箇所 | 美 馬 市 木 屋 平 川 上 (第 3 分 割) | | |
| 図面名 | 横 断 図 | | |
| 縮 尺 | S=1:50 | 図面番号 | 6 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳 島 県 美 馬 県 土 整 備 事 務 所 | | |

正面図
S = 1 : 50

林班界 139 左



実施設計図面

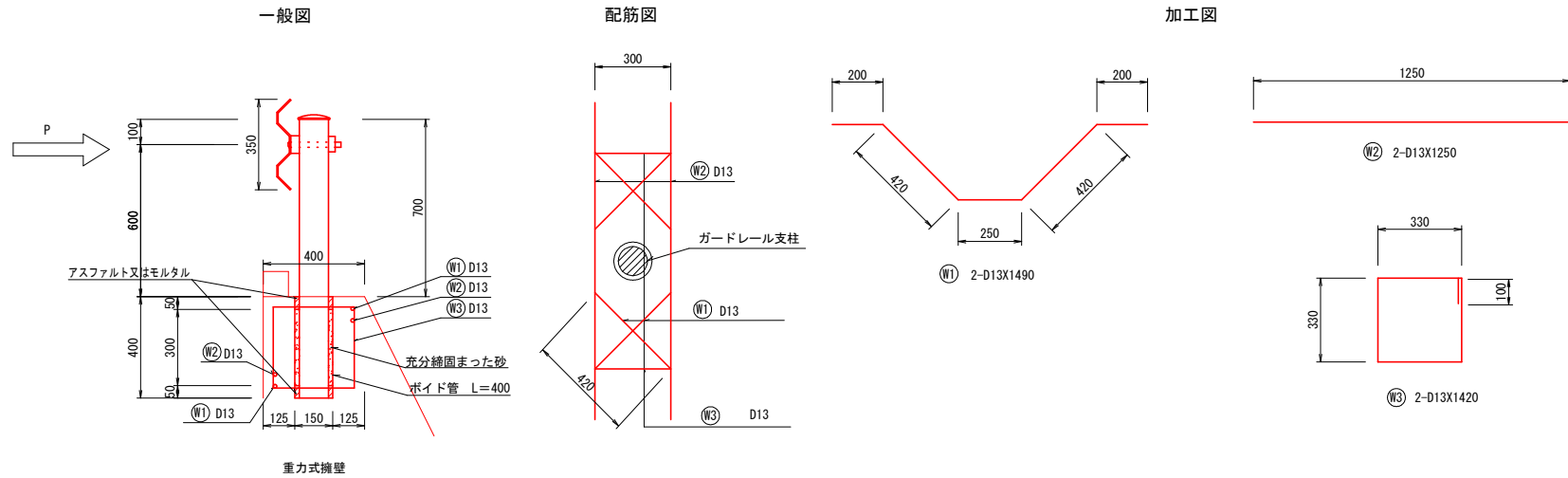
| | | | |
|------|----------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R8馬士 国道438号 美・木屋平川上 道路修繕工事(3) | | |
| 路線名等 | 一般国道438号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平川上(第3分割) | | |
| 図面名 | 正面図 | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 図面番号 | 7 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県美馬県土整備事務所 | | |

構造図

S = 1 : 50

ガードレール詳細図

S = 1 : 20



重力式擁壁

既設ガードレール基礎取壊し
L=14 m



A=0.16m²

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 1本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|-----|-----|------|-----|---------------|------------|------|----|
| W 1 | D13 | 1490 | 2 | 0.995 | 1.483 | 2.97 | |
| W 2 | D13 | 1250 | 2 | 0.995 | 1.244 | 2.49 | |
| W 3 | D13 | 1420 | 2 | 0.995 | 1.413 | 2.83 | |
| | | | | | 計 | 8.29 | |
| | | 合計 | D13 | 8.29 kg | | | |
| | | 総重量 | | 8.29 kg X 7箇所 | = 58.03 kg | | |

実施設計図面

| | |
|------|---|
| 工事名 | R 8 馬士 国道 4 3 8 号 美・木屋平川上 道路修繕工事 (3) |
| 路線名等 | 一般国道 4 3 8 号 |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平川上 (第 3 分割) |
| 図面名 | 構造図 |
| 縮尺 | 図示 図面番号 8 / 8 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県美馬県土整備事務所 |